

VERZONDEN 02 DEC. 2015

Sakko Commercial BV
Ter attentie van mevrouw M. de Vries
Postbus 172
4600 AD Bergen op Zoom



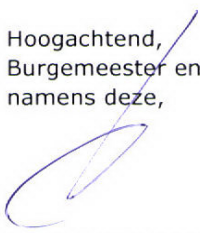
Geachte mevrouw de Vries,

De toezichthouder van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant, de heer Ruben Schuurmans, heeft op 11 november 2015 uw tankstation bezocht aan de Vlietweg 8 te Klundert. Hij heeft gecontroleerd of u voldoet aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. De toezichthouder heeft daarbij meerdere overtredingen geconstateerd. Het resultaat van het bezoek staat in de bijlage.

Deze overtredingen moet u ongedaan maken. Wij geven u hiervoor 8 weken de tijd. Deze 8 weken gaan in op de verzenddatum van deze brief.

Hebt u nog vragen, neem dan contact op met de heer Ruben Schuurmans van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant. U kunt hem bereiken per e-mail via r.schuurmans@omwb.nl of telefonisch via 013-20 60 481.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Moerdijk,
namens deze,


J.C.K. Lucas MBA,
teammanager Toezicht en Handhaving Stedelijk a.i.
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

ons kenmerk

00.254.095
15090231

uw kenmerk

onderwerp

bevindingen controle

behandeld door

Ruben Schuurmans
013-20 60 481
r.schuurmans@omwb.nl

plaats / datum

Tilburg,
2 december 2015

bijlage(n)

-1-Controleverslag

Spoorlaan 181
5038 CB Tilburg

Postbus 75
5000 AB Tilburg

(013) 206 01 00

info@omwb.nl
www.omwb.nl

CONTROLEVERSLAG 2015

ALGEMENE BEZOEK- EN BEDRIJFSINFORMATIE			
Datum controle:	12 oktober 2015 (administratief) 11 november 2015 (fysiek)		
Naam inrichting:	Sakko Commercial B.V (Locatie Klundert)		
Adres:	Vlietweg 8		
Postcode en plaatsnaam:	Klundert		
Telefoon:	+31 (0) 164 - 271 020		
Fax:	+31 (0) 164 - 233 301		
e-mail adres:	info@sakkocommercial.nl		
Internetadres:	http://www.sakkocommercial.nl/		
Inrichtingsnummer:	T 2015/1312	Zaaknummer OMWB	15090231
Omschrijving bedrijfsactiviteiten:	Onbemand tankstation		
Correspondentie-adres:			
Naam:	Sakko Commercial BV		
t.a.v.:	De directie		
Adres:	Postbus 172		
Postcode en plaatsnaam:	4600 AD Bergen op Zoom		
Contactpersoon v.d. inrichting:	Mevrouw. M. de Vries	Functie:	Hoofd verkoopbinnendienst
E-mail:	m.de.vries@sakkocommercial.nl	Telefoon:	06-13687581
Gesproken met:	Mevrouw. M. de Vries	Functie:	Mevrouw. M. de Vries
E-mail:	m.de.vries@sakkocommercial.nl	Telefoon:	m.de.vries@sakkocommercial.nl
Toezichthouder Milieu:	de heer Ruben Schuurmans	Functie:	Toezichthouder Stedelijke omgeving
E-mail:	r.schuurmans@omwb.nl	Telefoon:	013-20 60 481

Omgevingsvergunningen / meldingen			
Omgevingsvergunning of melding	Datum besluit	Beschikking-nummer	Reden afgifte vergunning/indiening melding
Melding Besluit tankstation, type B	5 mei 1998		Oprichten onbemand tankstation
Activiteitenbesluit milieubeheer	16 juli 2009		Veranderen onbemand tankstation door vervangen van de 20 M ³ dieseltank, naar gecompartmenteerde 60 M ³
Van toepassing zijnde algemeen geldende regels: Activiteitenbesluit milieubeheer, Activiteitenregeling milieubeheer			

Algemene informatie wet algemene bepalingen omgevingsrecht (wabo)

1. Type bedrijf	RUD categorie	B1
	BOR bijlage I, onderdeel C	1.1 en 5.1
	Type risicobedrijf	Nee
	OBM	Nee
	Geen inrichting	NVT
2. Ligging van de inrichting	Grondwaterbeschermingsgebied	Nee
	Geluidgezoneerd terrein	Nee
3. Bevoegd gezag	gemeente Moerdijk	

TOETSING MELDINGSITUATIE MILIEUACTIVITEITEN

Bij het bezoek is gezien dat uw bedrijf overeenkomt met de melding.	Overtreding Nee
<p>Werkwijze Activiteitenbesluit milieubeheer: in het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn (doel)voorschriften opgenomen voor de verschillende aspecten en activiteiten die in het Activiteitenbesluit milieubeheer worden geregeld. Hoe kan worden voldaan aan de verschillende doelvoorschriften is opgenomen in de bijbehorende ministeriële regeling, de Activiteitenregeling milieubeheer. De genoemde maatregelen zijn onderverdeeld in verplichte en erkende maatregelen. Afwijken mag maar dan moet in het geval van de verplichte maatregelen hiertoe een verzoek worden ingediend bij het bevoegd gezag. Bij het verzoek moeten gegevens worden verstrekt waaruit blijkt dat de alternatieve maatregel gelijkwaardig is. Bij het afwijken van de erkende maatregelen kan het bevoegd gezag informatie vragen over de toegepaste alternatieve maatregel om op deze wijze de gelijkwaardigheid te kunnen beoordelen.</p> <p>Het besluit, de ministeriële regeling en bijbehorende toelichtingen zijn te downloaden via www.wetten.nl http://www.overheid.nl/</p>	

Aandachtspunten controle**De controle is een momentopname. De gecontroleerde onderdelen staan hieronder.**

<p>Het betreft hier een onbemand tankstation wat al geruime tijd op de locatie gevestigd is. In het verleden zijn er diverse beheerders geweest zoals onder andere Shell en Vlamings olie. Nu ligt het beheer van het tankstation bij Sakko Commercial BV. Het tankstation is gelegen op een kleinschalig industrieterrein in Klundert.</p> <p>Het tankstation bestaat uit 4 afleverzuilen en binnen het station kan zowel diesel als euro 95 worden afgeleverd. Voor de opslag van Euro 95 en diesel is een ondergrondse gecompartmenteerde tank aanwezig met een inhoud van in totaal 60 M³ (50 M³ Diesel en 10 M³ Euro 95). Het tankstation ziet er netjes uit en rondom het station is ook geen (zwerf)vuil aangetroffen. Het hemelwater afkomstig van de vloestofdichte vloer van het tankstation wordt via een Olie benzine- afscheider (Obas) geloosd op de riolering.</p> <p>Ten opzichte van de in het verleden ingediende melding zijn tijdens de controle geen (bouwkundige) veranderingen waargenomen</p> <p>Tijdens de controle is gekeken naar de voorschriften van de van toepassing zijnde artikelen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer, de Activiteitenregeling milieubeheer en de PGS28. Hieronder zijn in een checklist alle (dus zowel geen als wel overtredingen) constatering opgenomen, zoals deze tijdens de controle zijn gedaan.</p> <p>Verderop in het verslag onder het kopje "Naleving voorschriften/artikelen" zijn de constatering welke als overtreding moeten worden aangemerkt op artikelniveau uitgewerkt.</p>
--

Overige brandstoffen (benzine, diesel)

nio = niet in orde; io = in orde; nvt = niet van toepassing en ng = niet gecontroleerd

Arm	Wijzigingen, Bodem, Financiële zekerheid	nio	io	nvt	ng
1.10	Inrichtingen dan wel wijzigingen t.o.v. vergunde / gemelde situatie gemeld	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.10	2.2.2 Peilbuizen aanwezig Ja 1 stuks	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.10	2.2.4 Jaarlijkse bemonstering peilbuizen (laatste datum) Ja door E.C.O. inspections uitgevoerd op 19 mei 2015. Analyseresultaten in orde	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.11.1	Verk. Bodemonderzoek uitgevoerd Ja op 11 mei 2011 door RSK-EMN Milieutechnisch adviesbureau uitgevoerd. Uit de opgestelde rapportage na aanleiding van het uitgevoerde veldwerk dd. 10 juni 2011, blijkt dat er geen verontreinigingen zijn aangetroffen en de eind- nulsituatie voldoende is vastgesteld.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.24	Financiële zekerheid Afgesloten via Cofizé. Factuur aan Cofizé gezien waaruit blijkt dat voor het tankstation (locatiecode 3040 bij Cofizé) voor de periode 01-01 t/m 31-12-2015, 10 euro is betaald voor het aanwezig hebben van 2 bovengrondse tanks.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Opmerkingen					


Abm	Arm	Afleveren van motorbrandstoffen voor het wegverkeer 3.3.1 Abm / 3.3.1 Arm	nio	io	nvt	ng
3.19	3.25.1	Vloeistofdichte vloer of verharding aanwezig voor het afleveren Ja	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.19	3.25.2	Is de vloeistofdichte vloer of verharding aangelegd conform het krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument. Niet aangelegd conform krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument , wel vloeistofdicht voortkomend uit de 6 jaarlijkse beoordeling.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.9.2	2.1.4	Wordt de vloeistofdichte vloer of verharding iedere 6 jaar beoordeeld conform het krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument Ja verklaring door E.C.O. inspections afgegeven op 27 juni 2013. Geldig tot 27 juni 2019	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.9.2	2.1.5b	Vindt jaarlijkse inspectie vloeistofdichte vloer of verharding plaats Ja, laatste inspectie door E.C.O. inspections uitgevoerd op 19 mei 2015. Tijdens de inspectie waren gebreken geconstateerd. De reparatie van deze gebreken, is op 9 oktober 2015 door het bedrijf "EcoCare milieutechniek" uitgevoerd. Voor het herstellen van deze gebreken is door E.C.O. Inspections een gereedmelding ingediend.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.19.b	3.19	Damp-retour Stage I aanwezig bij totale omzet meer dan 100 m3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.19.b	3.21.2	Pictogrammen motor afzetten roken en vuur verboden aanwezig (PGS28 3.4.11)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.19.b	3.21.2	Afleverinstallatie ten minste 5 meter van rioolput (PGS28 2.3.8)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.19.b	3.21.2	Afleverinstallatie 0,1 m hoger dan vloeistofdichte verharding (PGS28 2.3.13)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.19.b	3.25.5	Afleverinstallatie op vloeistofdichte constructie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.19.b	3.21.2	Thermische beveiliging aanwezig bij aflevering zonder toezicht (PGS28 2.3.12) Ja, aanwezig bij alle 4 de afleverinstallaties	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Abm	Arm	Afleveren van motorbrandstoffen voor het wegverkeer 3.3.1 Abm / 3.3.1 Arm	nio	io	nvt	ng
3.19.b	3.21.3	Thermische beveiliging éénmaal in de twee jaar gecontroleerd Ja, laatste controle door Tokheim uitgevoerd op 2 mei 2015. Voor 2 mei 2017 opnieuw uitvoeren	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.19.b	3.21.2d	Noodstop aanwezig (PGS 28 5.7.4) Wel noodstop aanwezig alleen ontbreekt een duidelijke verwijzing erna op de afleverzuilen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.19.b	3.21.2	Per 3 opstelplaatsen min. 1 brandblustoestel (6kg), onbelemmerd te gebruiken (PGS28 5.6.2 en 5.6.3) Binnen inrichting 4 opstelplaatsen aanwezig, maar slechts 1 brandblusser aanwezig. Op basis van bovenstaand voorschrift zouden er 2 brandblussers aanwezig moeten zijn.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Brandblustoestel tweejaarlijks gekeurd (PGS28 4.5.8) (blusmiddelen binnen bouwbesluit artikel 6.31) Ja op 31 augustus 2015 gecontroleerd.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.19.b	3.21.2	Vulpistool voorzien van vastzetinrichting (PGS28 3.4.9) (niet voor > 60 l/m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.19.b	3.25.1	Afleveren brandstof boven vloestofdichte vloer (of geomembraamsysteem zie Barim 3.26)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.19.b	3.25.2	Vloer lengte afleverslang + 1 meter (minimaal 5 meter) De vloestofdichte vloer ter hoogte van afleverzuil 1 en 4 zijn te klein of de slangen zijn te lang. De uitgerolde slangen van afleverzuil 4, reiken namelijk tot ca. 50 cm. van de rand van de vloestofdichte vloer ipv de 1 meter die nodig is. De uitgerolde slangen van afleverzuil 1 reiken zelfs tot voorbij de vloestofdichte vloer.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.19.b	3.25.2	Bij openbare weg vloer minimaal 3 meter (slang mag dan 4 meter zijn) Vloer tankplaats grenzend aan openbare weg is 4 meter breed.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.19.b	3.25.2	Geen tankende voertuigen aan 1 zijde pomp, vloestofdichte vloer minimaal 1 meter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.20.1		Dampretour Stage-II aanwezig Ja	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.20.4		Goedkeuring NMI Ja	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.20.5 En 6.22.1		Controle dampretour Stage-II éénmaal per jaar (na vervanging of grote wijzigingen 1 x per jaar), Eenmaal per 3 jaar voor installaties opgericht voor 1-1-2012 en niet zijn gewijzigd (artikel 6.22 a) Ja, controle uitgevoerd op 21 juni 2012 en 27 mei 2015. Frequentie dus 1x per 3 jaar. Volgende controle uitvoeren voor 27 mei 2018 of eerder als vervanging van de afleverinstallatie plaatsvindt.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.22		Installatieboek aanwezig Ja digitaal. Met van Sakko ontvangen gebruikersnaam en inlogcode digitaal te raadplegen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.23.2		Slibvangput en olieafscheider aanwezig Ja	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.23.2		Voldoet slibvangput / olieafscheider aan desbetreffende NEN norm Ja op basis van overgangsrecht	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.23.2		Slibvangput en olie-afscheider recent geledigd Niet uit digitaal dossier te halen. Wel uit digitaal dossier te halen dat slib en olielaagmeting van de OBAS plaatsvindt. Laatste meting plaatsgevonden op 11 mei 2015. Uit deze meting bleek dat toegestane laagdiktes ruimschoots binnen de marges blijven.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.23.4		Kan het te lozen afvalwater op een doelmatige wijze worden bemonsterd	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Opmerkingen						

Abm	Arm	Opslag in ondergrondse tanks 3.4.2 Abm / 3.4.2 Informatie per tank	Tank 1	Tank 1
3.30 2.10		Tanknummer	Compartiment 1	Compartiment 2
		Installatiejaar	2012	2012
		Gecompartimenteerd	Ja, totaal 60 m ³	Ja, totaal 60 m ³
		Inhoud m ³	50 m ³ (diesel)	10 m ³ (Euro 95)
		Materiaal tank	staal	staal
		Tankcertificaat aanwezig	Ja, 156623. Afgegeven op 17 april 2007	Ja, 156623. Afgegeven op 17 april 2007
		Installatiecertificaat aanwezig	Ja, afgegeven op 27 juli 2012	Ja afgegeven op 27 juli 2012
	3.35.6	Tanks in grondwaterbeschermingsgebied	Nee	Nee
3.30	3.34.1	Ondergrondse tank geïnstalleerd / onderhouden door erkend bedrijf	Ja, Tokheim Nederlands	Ja, Tokheim Nederlands
3.30	3.34.2	Bodemweerstand rapport aanwezig	Nee, niet nodig	Nee, niet nodig
3.30	3.34.2	Indien geen KB bodemweerstandrapport	NVT	NVT
3.30	3.34.3	Opvangbak rond vulpunten / vloeistofdichte voorziening (BRL K903 deel II vs. 1.47.2)	Ja	Ja
3.30	3.34.1	Tank langer dan 10 m (BRL K903 deel II vs 1.15) of in ww-beschermingsgebied 2 peilopeningen (BRL K903 deel II vs 1.51.1)	Ja	Ja
		Laatste (her)keuringsdatum tank	27 juli 2012	27 juli 2012
3.30	3.35.2	Keuren tank:		
		• Staal (1 x per 15 jr.)	NVT	NVT
		• Staal met inwendige coating of dubbelwandig met lekdetectie systeem (1 x per 20 jr)	Keuring geldig tot 2032	Keuring geldig tot 2032
		• Staal met of zonder inwendige coating of dubbelwandig met lekdetectie systeem in grondwaterbeschermingsgebied altijd (1 x per 10 jr)	NVT	NVT
3.30	3.35.2	• Kunststof (1 x per 10 jr.)	NVT	NVT
		• Kunststof met inwendige coating of dubbelwandig met lekdetectiesysteem (1x per 15 jr.)	NVT	NVT
3.30	3.35.2	• Kunststof met of zonder inwendige coating of dubbelwandig met lekdetectie systeem in grondwaterbeschermingsgebied altijd (1 x per 10 jr)	NVT	NVT
3.30	3.35.7	• Tank voor opslag afgewerkte olie (1x per 5 jr.)	NVT	NVT
3.30	3.35.10	Tank voor opslag afgewerkte olie 1 x per jaar geledigd	NVT	NVT
3.30	3.36.5	Datum controle water/sludge (1x per jr.)	Ja, 17 juli 2014 en daarna 19 mei 2015 uitgevoerd	Ja, 17 juli 2014 en daarna 19 mei 2015 uitgevoerd
3.30	3.36.6	Noodzaak Tank inwendig beoordelen n.a.v. negatief water/sludge ? ja/of nee Dit is niet nodig bij dubbelwandig (Arm 3.35.10)	NVT	NVT

Abm	Arm	Opslag in ondergrondse tanks 3.4.2 Abm / 3.4.2 Informatie per tank	Tank 1	Tank 1
3.30	3.35.4	Datum controle lekdetectiesysteem dw tank (controle 1x p.j.)	NVT	NVT
3.30	3.36.1	Datum controle KB (controle 1x p.j.)	Ja, 17 juli 2014 en daarna 19 mei 2015 uitgevoerd	Ja, 17 juli 2014 en daarna 19 mei 2015 uitgevoerd
3.30	3.35.1	Overvulbeveiliging aanwezig (BRL 903 deel I vs. 4.4 deel II v.s. 1.23)	Ja	Ja
3.30	3.21.2	Aanrijdbeveiliging vulpunt/ontluchting (PGS28 5.7.3)	Nee, rondom vulpunt en ontluchting is geen aanrijdbeveiliging aangebracht terwijl dit wel zou moeten	Nee, rondom vulpunt en ontluchting is geen aanrijdbeveiliging aangebracht terwijl dit wel zou moeten
3.30	3.38.1	Beplanting bij tanks bitumen bekleding binnen 7,5 m (PGS28 2.3.3)	NVT	NVT
3.30	3.35.1	Ontluchting (benzine 5 m+mv en diesel 3 m+mv) BRL-K903 deel II vs 1.33)	Ja	Ja
		Ontluchting voorzien van vlamkerende roosters BRL-K903 deel II vs 1.33)	Ja	Ja
		Ontluchting komt uit in de buitenlucht BRL-K903 deel II vs 1.33	Ja	Ja
3.30	3.38.1	Vulpunt aansluitmogelijkheid aarding (afvoer statische elektriciteit) (PGS28 3.3.10)	Ja, 17 juli 2014 en daarna 19 mei 2015 uitgevoerd	Ja, 17 juli 2014 en daarna 19 mei 2015 uitgevoerd
3.30	3.35.1	Elk vulpunt geeft duidelijk aan wat de netto-inhoud van de tank is, welk product in de tank zit en welk type overvulbeveiliging is gemonteerd. BRL K903 deel II vs. 1.47.3	Niet gecontroleerd omdat bij controle niet in de vulpuntenbak gekeken kon worden, doordat deze was afgesloten	Niet gecontroleerd omdat bij controle niet in de vulpuntenbak gekeken kon worden, doordat deze was afgesloten

Abm	Arm	Voorschriften voor schoonmaken, verwijderen en onklaar maken ondergrondse tanks	nio	io	nvt	ng
3.30	3.37	Indien van toepassing apart noteren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Opmerkingen						

Naleving van voorschriften / artikelen		Overtreding
Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm) en de Activiteitenregeling milieubeheer (Arm)		Overtreding
Constatering dd. 11-11-2015	Tijdens de controle heb ik gezien dat binnen het onbemande tankstation wel een noodstop aanwezig is, alleen ontbreekt de aanduiding ervan. Ook heb ik gezien dat geen verwijzing naar de noodstop op de afleverzuilen is aangebracht. 	Ja
Actie	Er voor zorgen dat een duidelijke aanduiding van de noodstop wordt aangebracht. Er voor zorgen dat op alle afleverzuilen een verwijzing naar de noodstop wordt aangebracht.	
<u>Abm:</u> Art. 3.19b <u>Arm:</u> Art. 3.21, lid 2d PGS 28: Vrsch. 5.7.4	Juncto Juncto Bij een tankstation is ten minste één noodstopvoorziening aangebracht. vs 5.7.4 Bij uitsluitend bemande aflevering van vloeibare brandstof is die voorziening bij de kassa van het tankstation te bedienen. Bij geheel of gedeeltelijk onbemande aflevering van vloeibare brandstof is die voorziening op ten minste één voor een ieder goed bereikbare plaats te bedienen, die duidelijk zichtbaar en aangegeven is bij elke afleverzuil. Het uitschakelen van de noodstopvoorziening, waardoor het afleveren kan worden hervat, geschiedt eerst nadat de bestuurder van de inrichting heeft vastgesteld dat de gevaarlijke situatie die heeft geleid tot het inschakelen van de noodstopvoorziening, is opgeheven.	
Constatering dd. 11-11-2015	Tijdens de controle heb ik gezien dat binnen het onbemande tankstation 1 draagbaar blustoestel van 6 kg. aanwezig is, terwijl er 4 opstelplaatsen voor voertuigen zijn en er meerder voertuigen tegelijk kunnen tanken.	Ja
Actie	Er voor zorgen dat binnen het tankstation 1 extra draagbaar blustoestel van 6 kg wordt aangebracht.	

<p><u>Abm:</u> Art. 3.19.b</p> <p><u>Arm:</u> Art 3.21, lid 2</p> <p><u>PGS28 :</u> Vrsch. 5.6.2</p>	<p>Juncto</p> <p>Juncto</p> <p>Voor het blussen van branden is bij de opstelplaats van een tankend voertuig ten minste één brandblustoestel van 6 kg poeder of schuim aanwezig om een beginnende brand effectief te kunnen bestrijden. Het brandblustoestel is geschikt voor de brandklassen B en C volgens NEN-EN 2 en voldoet tevens aan de eisen als opgenomen in NEN-EN 3. De eigenschappen, prestatie-eisen en beproevingsmethoden van het brandblustoestel zijn gebaseerd op NEN-EN 3-7, waaruit blijkt dat het geschikt is voor bestrijding van brandklassen B en C.</p> <p>Indien meer voertuigen gelijktijdig kunnen tanken is per drie opstelplaatsen ten minste één brandblustoestel van 6 kg poeder of schuim aanwezig. Blustoestellen die 24 h per dag buiten hangen worden geplaatst in een behuizing die bestand is tegen het weer. Blustoestellen kunnen als de afleverpunten zijn uitgeschakeld, binnen worden opgeslagen.</p>	
--	---	--

<p>Constatering dd. 11-11-2015</p>	<p>Tijdens de controle heb ik gezien dat de afmetingen van de vloeistofdichte vloer ter hoogte van afleverzuil 1 en 4 te klein zijn of de slangen te lang zijn. Ik heb namelijk gezien dat de uitgerolde slangen van afleverzuil 4 namelijk tot ca. 50 cm. van de rand van de vloeistofdichte vloer reiken in plaats van de vereiste 1 meter. De uitgerolde slangen van afleverzuil 1 reiken zelfs tot voorbij de vloeistofdichte vloer.</p>	Ja
<p>Actie</p>	<p>Er voor zorgen dat de slangen van afleverzuil 4 en afleverzuil 1 worden ingekort of de vloeistofdichte vloer ter hoogte van deze afleverzuilen wordt vergroot.</p> <p>Nb. Tijdens de controle is specifiek gekeken naar de slangen van de genoemde afleverzuilen. Het zou dus ook kunnen zijn dat de overtreding van dit voorschrift ook voor de andere dan de eerder genoemd afleverzuilen geldt.</p>	
<p><u>Abm:</u> Art. 3.19.b</p> <p><u>Arm:</u> Art. 3.25</p>	<p>Juncto</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het afleveren van vloeibare brandstof aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of aan spoorvoertuigen vindt plaats boven een vloeistofdichte vloer of verharding. 2. De vloeistofdichte vloer of verharding, bedoeld in het eerste lid, is aangelegd overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument door een bedrijf, dat daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit en strekt zich, voor zover erfafscheidingen, gebouwen en andere fysieke begrenzingen dit toelaten, vanaf de afleverzuil uit over een afstand van ten minste de lengte van de afleverslang plus één meter, met een minimum van vijf meter. Indien de vloeistofdichte vloer of verharding zich daardoor zou uitstrekken tot over de openbare weg dan strekt deze vloer of verharding zich uit tot de openbare weg met dien verstande dat deze afstand niet minder bedraagt dan drie meter. In de laatste situatie is de afleverslang niet langer dan vier meter. Aan de zijde waar geen tankende voertuigen kunnen worden opgesteld strekt de vloeistofdichte vloer of verharding zich uit tot een afstand van ten minste één meter vanaf het hart van de afleverzuil 	

<p>Constatering</p>	<p>Tijdens de controle heb ik gezien dat de vulpunten(bak), de ontluuchtingsleidingen, de aardpaal en het meetpunt kathodische bescherming niet tegen aanrijden zijn beschermd.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	<p>Ja</p>
<p>Actie</p>	<p>Er voor gaan zorgen dat de vulpunten(bak), de ontluuchtingsleiding, de aardpaal en het meetpunt kathodische bescherming voorzien gaan worden van een aanrijdbeveiliging.</p>	
<p><u>Abm:</u> Art. 3.30</p> <p><u>Arm:</u> Art. 3.21. lid 2</p> <p><u>PGS28:</u> Vrsch. 5.7.2</p> <p>Vrsch. 5.7.3</p>	<p>Juncto</p> <p>Juncto</p> <p>Elk onderdeel van de installatie, met name aflevertuostellen, vulpunten en be- en ontluuchtingsleidingen, moet zodanig gesitueerd zijn, dat geen verhoogd gevaar van aanrijding ontstaat bij laden en lossen, noch op andere wijze gevaar of schade is te duchten vanuit de omgeving.</p> <p>Op plaatsen waar gevaar van aanrijding bestaat, moeten installatieonderdelen in de aanrijdingsrichting op een doelmatige wijze zijn beschermd.</p> <p><i>Toelichting:</i> Dit kan bijvoorbeeld door een doelmatige geleiderailconstructie volgens de richtlijnen ROA VII van Rijkswaterstaat (uitgave november 1974), dan wel door met beton gevulde stalen buizen met een middellijn van ten minste 0,1 m en een hoogte van ten minste 0,6 m boven het maaiveld. De buizen moeten stevig zijn bevestigd in een tot ten minste 0,1 m verhoogde, betegelde, dan wel daaraan gelijkwaardige verharde grondslag, die ten minste 0,1 m buiten de buisbescherming reikt. De afstand tussen de buizen mag niet meer bedragen dan 1 m. Alleen aan de zijde(n) waar een aanrijding redelijkerwijze mogelijk is, moet de installatie tegen aanrijding zijn beschermd. Andere gelijkwaardige bescherming tegen aanrijding is eveneens toegelaten</p>	